



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*



# Project Knooppunt Hoevelaken

Bedrijvenkring Nijkerk-  
Hoevelaken

18 april 2016



# Agenda

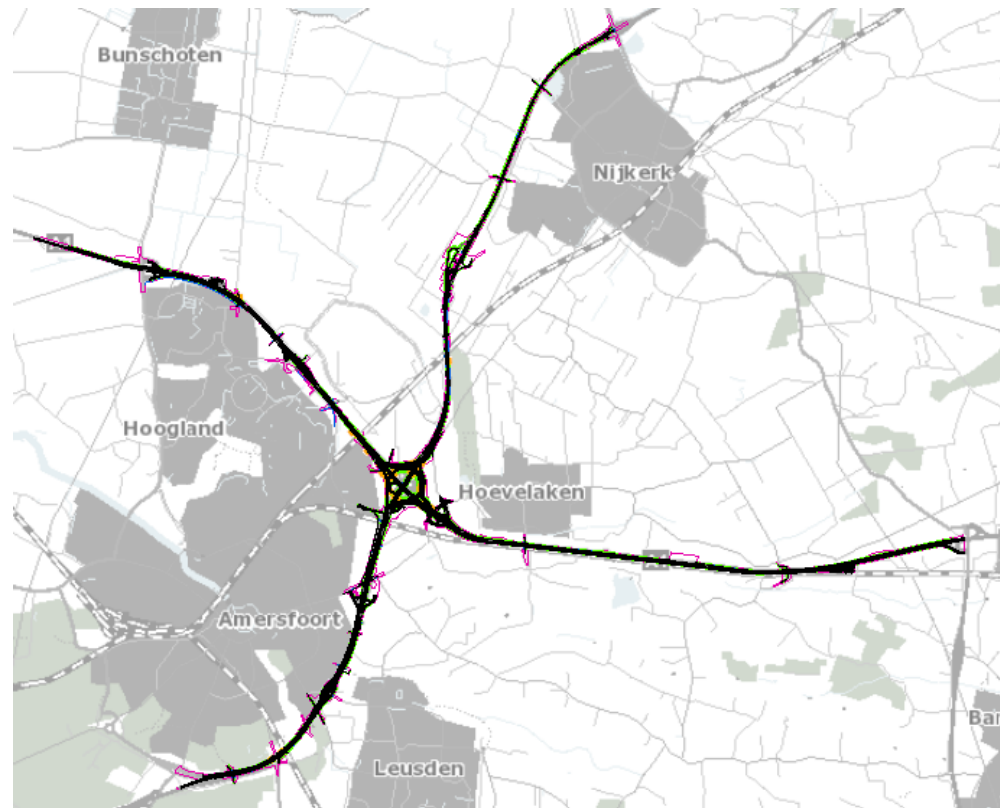
- Opening
- Project knooppunt Hoevelaken
  - Documenten en plannen
  - Planning en procedures
  - Inspraak en bezwaarprocedures
  - Bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden & inschakelen regionale onderaannemers
- Ondernemers: kansen en knelpunten
- Vragen en afsluiting

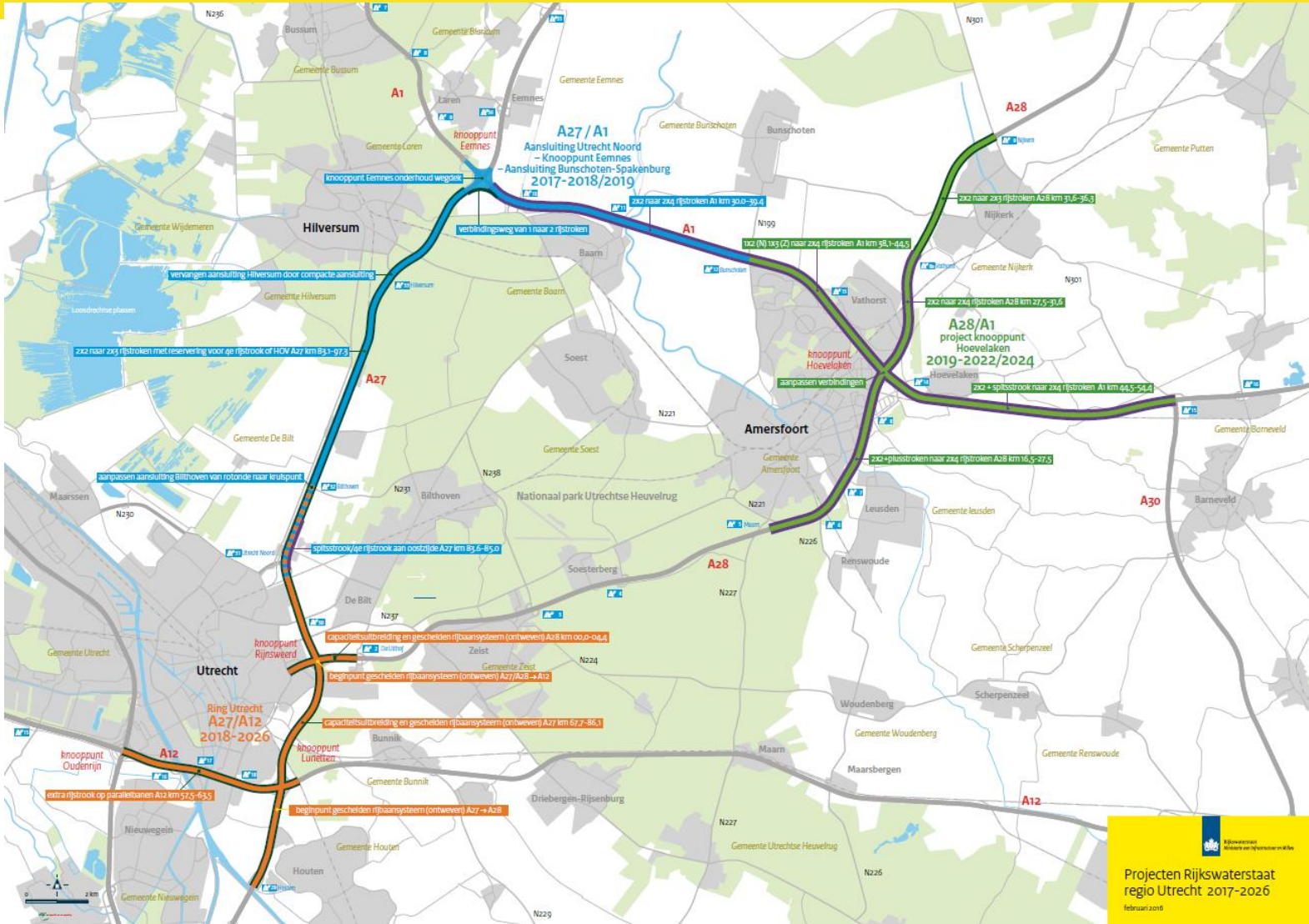


# Project knooppunt Hoevelaken

De basis:

- 32km wegverbreding
- Knooppunt Hoevelaken
- A1 Bunschoten – Barneveld
  - 2x4 rijstroken
- A28 Leusden Zuid- Nijkerk
  - Zuid 2x4 rijstroken
  - Noord 2x3 rijstroken





 Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Projecten Rijkswaterstaat  
regio Utrecht 2017-2026  
februari 2016

## Rijkswaterstaat Project Knooppunt Hoevelaken



## Documenten en plannen

Alle documenten of nieuwsitems worden gepubliceerd via de site:  
[www.rws.nl/hoevelaken](http://www.rws.nl/hoevelaken)

- Bestuursovereenkomst – afspraken met de regio
- Dossier Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving – richtlijnen t.b.v. viaducten, wegontwerp en bijvoorbeeld geluidschermen
- E.a.

Het aanbiedingsontwerp is ook online zichtbaar via de geoweb viewer:  
<https://geoweb.rijkswaterstaat.nl/middennederland/GeoWeb41/?Viewer=Knp.Hoevelaken>



# Planning en procedures

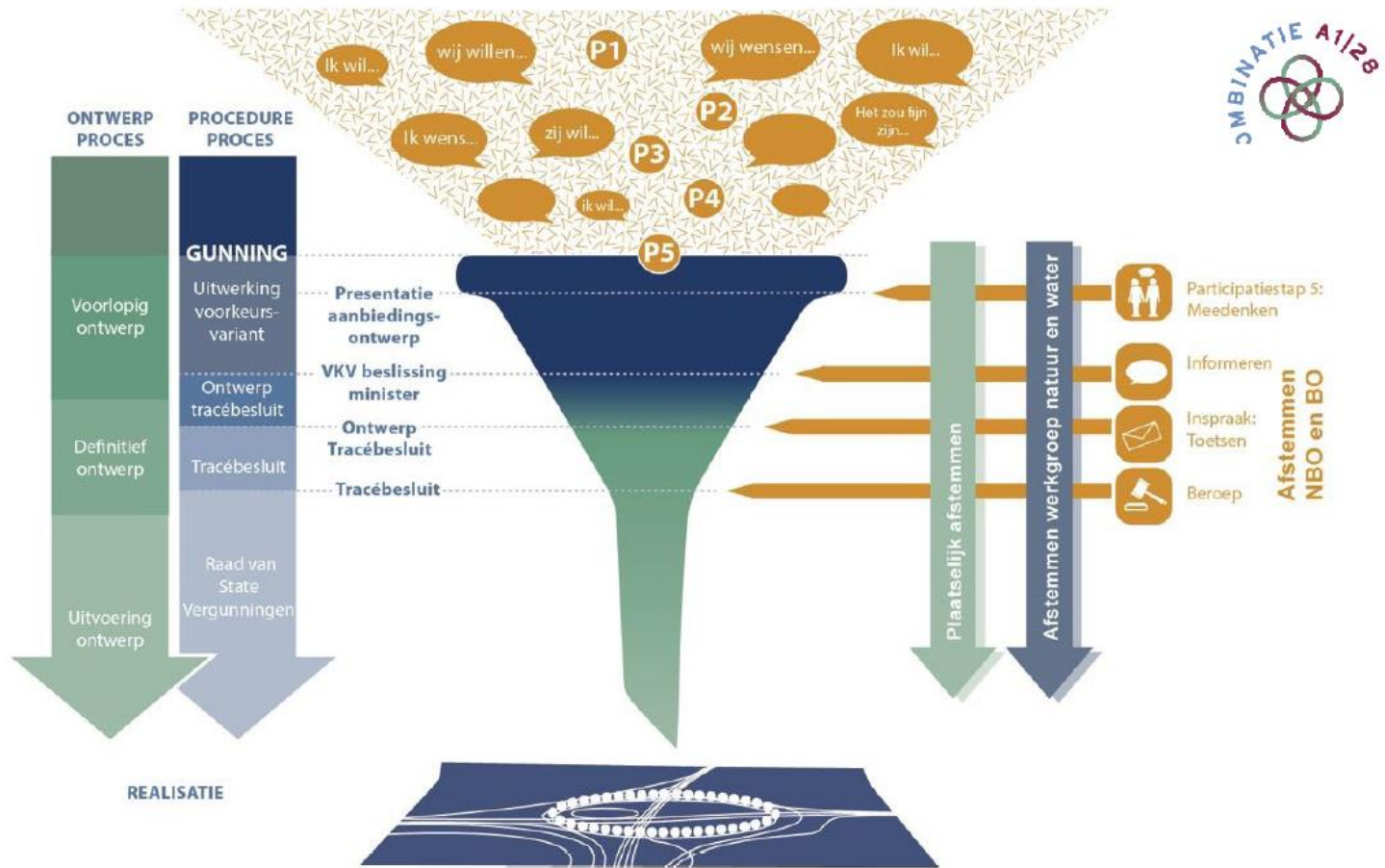
Gereed: 2022 - 2024	
<b>2015</b>	Aanbiedingsontwerp wordt uitgewerkt tot Voorkeursvariant (VKV)
<b>2016</b>	Voorkeursvariant (VKV) vastgesteld
<b>2017</b>	Ontwerptracébesluit (OTB) en milieueffectrapport (MER) vastgesteld
<b>2018</b>	Tracébesluit vastgesteld
<b>2019</b>	Start uitvoering
<b>2022 - 2024</b>	Openstelling

*Deze planning is onder voorbehoud.*





# Planning en procedures





# Planning en procedures

## Ontwerp Tracébesluit

- Na vaststelling Voorkeursvariant – voorjaar 2017
- Diverse onderzoeken naar (milieu) effecten – waaronder natuurcompensatie en geluideffecten/-maatregelen
- Welke inbreng vanuit ondernemers/bedrijven mogelijk:
  - Afstemming over bereikbaarheid en hinder voor omwonenden en bedrijven tijdens de bouw

## Tracébesluit

- Voorjaar 2017 – voorjaar 2018
- Zienswijzen op het Ontwerp-Tracébesluit worden verwerkt (indien aangenomen)
- Detaillering van het ontwerp voor realisatie

Na vaststelling van het Tracébesluit kan gestart worden met de realisatie (2019)





# Inspraak en bezwaarprocedures

- Zienswijze - Ontwerp- Tracébesluit (OTB) - **voorjaar 2017\***
- Beroep - Tracébesluit (TB) - **voorjaar 2018\*** → alleen voor diegene die een zienswijze hebben ingediend
- Nadeelcompensatie - na vastgesteld TB - **begin 2019\***

\*data onder voorbehoud

## Informatie:

- Documenten worden bekendgemaakt via de website van Rijkswaterstaat, nieuwsberichten en gepubliceerd op <http://www.platformparticipatie.nl/> en [www.inspraakpunt.nl](http://www.inspraakpunt.nl)
- Informatie over zienswijzen: <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/vergunningen-rijkswegen/zienswijzen.aspx>
- Informatie over nadeelcompensatie:
- <http://www.rijkswaterstaat.nl/over-ons/contact/schade-en-compensatie/nadeelcompensatie.aspx>



# Inspraak en bezwaarprocedures

## Stap 4: Ontwerptracébesluit

De voorkeursbeslissing wordt verder uitgewerkt in het ontwerptracébesluit. Afhankelijk van onder meer de omvang van het project wordt er ook een milieueffectrapport opgesteld. Betrokkenen kunnen op beide documenten schriftelijk of mondeling reageren. De documenten zijn minimaal 6 weken in te zien op de website

<http://www.inspraakpunt.nl/>, in gemeentehuizen en bibliotheken. Als er een milieueffectrapport is opgesteld wordt er een advies van de Commissie m.e.r. gevraagd tenzij het project is opgenomen in de Crisis- en herstelwet (zie bijlage 2 van die wet).

## Stap 5: Tracébesluit

Nadat de reacties zijn verwerkt neemt de minister van Infrastructuur en Milieu het definitieve tracébesluit.

Belanghebbenden die hebben gereageerd kunnen tegen dit besluit in beroep gaan bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Is het tracébesluit eenmaal onherroepelijk, dan moeten de betrokken provincie en gemeentes ervoor zorgen dat de gekozen oplossing in het gebied wordt ingepast. Dit doen zij door het bestemmingsplan aan te passen en bijvoorbeeld de benodigde vergunningen te verlenen.



## Bereikbaarheid tijdens werkzaamheden

- Verkeershinder op de Rijksweg en het onderliggend wegennet wordt zoveel mogelijk beperkt.
  - Bijvoorbeeld: als de aansluiting Hoevelaken tijdelijk afgesloten is voor werkzaamheden zal de aansluiting Hogeweg bereikbaar zijn.
- Bereikbaarheid van de bedrijfspannen voor alle soorten verkeer is ten aller tijden gewaarborgd.

## Inschakeling regionale onderaannemers?

- In 2019 wordt gestart met de realisatie
- Op dit moment is nog niets bekend over welke activiteiten wel of niet aan regionale onderaannemers uitbesteed kunnen worden.



## Ondernemers: zorgen en wensen

- Hoe zien jullie het project Knooppunt Hoevelaken?
- Welke kansen en knelpunten zien jullie bij de realisatie van het project?
- Wat vinden jullie belangrijk voor de verdere uitwerking en realisatie van het project?
  - Bedrijfsniveau
  - Niveau bedrijventerrein / Bedrijvenkring



# Vragen?

Bedankt voor jullie tijd en aandacht!

Aanmelden nieuwsbrief:

[knooppunthoevelaken@rws.nl](mailto:knooppunthoevelaken@rws.nl)



# Plannen knooppunt

- Filmpje aannemer over knooppunt: <https://vimeo.com/137454188>

